



Gebruikers handleiding

The new Sunrider!



Gebruikers handleiding

Omdat wij voortdurend werken aan verdere ontwikkelingen, vragen wij uw begrip voor het recht dat wij ons voorhouden om elk moment de vorm, de uitvoering en de techniek van onze producten te wijzigen. Daarom kunnen geen aanspraken gemaakt worden die gebaseerd zijn op gegevens of afbeeldingen getoond in deze handleiding, op onze website of via ander materiaal van Sunrider Cycles.

Informatie over deze gebruikershandleiding

In deze handleiding vindt u aanwijzingen hoe u uw Sunrider veilig kunt gebruiken.

Wij hebben dit handboek geschreven om u te helpen bij het gebruik en onderhoud van uw Sunrider. Wij hebben veel nuttige informatie voor u op een rijtje gezet. Als u deze handleiding goed doorneemt zult u meer van uw Sunrider kunnen genieten. Daarnaast kan het schade aan uw Sunrider of aan uzelf voorkomen. Als u ooit uw Sunrider verkoopt, vergeet u dan niet om dit handboek mee te leveren. Het hoort bij de Sunrider!

Het maakt niet uit hoeveel fietservaring u heeft, lees eerst deze handleiding voordat u de Sunrider in gebruik neemt.

Plaats en richting

Alle plaats en richtingstermen (links, rechts, voor, achter) die u in dit handboek zult aantreffen zijn gerelateerd aan de rijrichting.

Wetgeving

Voor het gebruik van uw voertuig gelden wettelijke voorschriften die per land kunnen verschillen. Stelt u zich vooraf goed op de hoogte van de in uw land geldende voorschriften. Het is uw verantwoordelijkheid om uit te zoeken wat deze wetten zijn en deze op te volgen. Voor meer informatie kunt u zich altijd tot Sunrider Cycles of uw Sunrider dealer wenden.

:::WAARSCHUWING:::

Het woord WAARSCHUWING duidt in deze handleiding op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, fatale gevolgen kan hebben of kan leiden tot ernstig letsel.

::: LET OP :::

De aanduiding LET OP wordt in deze handleiding gebruikt om een gevaarlijk situatie aan te duiden die kan leiden tot verwondingen.

Uw Sunrider registreren

Alleen als u de fiets registreert kunnen wij nagaan wie de eigenaar is. Als we ooit contact moeten opnemen met de eigenaar, bijvoorbeeld voor het verschaffen van bijgewerkte veiligheidsgegevens, is uw registratie van cruciaal belang. U kunt uw nieuwe Sunrider eenvoudig registreren. Hiervoor vindt u achterin deze handleiding een formulier. Dit kunt u invullen en toezenden aan Sunrider Cycles.

Framenummer van uw Sunrider

Noteer hieronder het framenummer van uw Sunrider:

1. GEBRUIK	7
1.1 Voordat u begint.....	7
1.2 Rijden	7
1.3 Rijden bij slechte omstandigheden.....	7
1.4 Rijden bij slecht weer.....	8
1.5 Rijden met beperkt licht	8
1.6 Remmen	8
1.7 Schakeltechnieken	8
1.7.1 Schakelen met een derailleur	9
1.7.2 Schakelen met een versnellingsnaaf.....	9
1.8 Helmen	9
1.9 Stallen of opbergen.....	9
2. BEDIENING	11
2.1 Instappen uitstappen	11
2.2 Stoel.....	11
2.3 Grip op de pedalen	11
2.4 Sturen.....	11
2.5 Remmen	12
2.5.1 Parkeerrem	12
2.6 Schakelen.....	12
2.6.1 Shimano Nexave 3x8.....	12
2.6.2 Rohloff.....	12
2.7 Accu	12
2.8 Hoofdschakelaar.....	13
2.9 Verlichting	13
2.10 Knipperlichten	13
2.11 Toeter	13
2.12 Kilometer teller.....	14
2.13 Spiegels	14
2.14 Kapsluiting/elastiek.....	14
2.15 Bagageruimte.....	14
3. ONDERHOUD	15
3.1 Onderhoudsschema	15
3.1.1 Wielen	16
3.1.2 Bandenspanning	16
3.1.3 Remmen en remkabels	16
3.1.4 Joysticks en stuurstangen	17
3.1.5 Lagers van de stuurinrichting	18
3.1.6 Bevestiging van het stoeltje	18
3.1.7 Afstelling van de vering	18
3.1.8 Verlichting en reflectoren	18
3.1.9 Vermoeiing van het materiaal.....	18
3.1.10 Polyester.....	19
3.1.11 Reinig en poets het lakwerk.....	19
3.1.12 Ketting.....	20
3.1.13 Derailleur en kettingspanner.....	20
3.1.14 Versnellingsnaaf.....	21
3.1.15 Het crankstel en de brackethuls	21
3.1.16 Pedalen.....	21
3.1.17 Koplamp	21
3.1.18 Achterlicht.....	21
3.1.19 Knipperlicht.....	21
3.1.20 Sparing.....	21
4. TECHNIEK	24

4.1 Aandrijving	24
4.2 Tussenas	24
4.3 Stuurinrichting	25
4.4 Voorwielophanging	25
4.5 Achterwielophanging	25
5. GARANTIE	26
5.1 Wanneer geldt de garantie?	26
5.2 Wat is het onderwerp garantie?	26
6. REGISTRATIEFORMULIER	28

1. GEBRUIK

De Sunrider is bedoeld om te fietsen op een verharde ondergrond waar de wielen het contact met de grond niet verliezen.

1.1 Voordat u begint

Uw Sunrider is een laag en sportief voertuig. Houd er rekening mee dat u slecht gezien kunt worden en dat mensen uw snelheid totaal verkeerd kunnen inschatten.

1.2 Rijden

Voordat u de weg op gaat is het belangrijk dat u de tijd neemt om aan de nieuwe zitpositie en de verschillende bedieningselementen te wennen. Stel uw stoel goed af, staan de spiegels goed, kunt u goed bij de joysticks, waar zit de rem? Voor de eerste rit kunt u de fiets het beste eerst uitproberen bij een lage snelheid op een vlak parkeerterrein zodat u alle functies kunt proberen en weet hoe alle mechanismen presteren.

Gedraag u op een verantwoordelijke manier in het verkeer. Neem een defensieve rijstijl aan. Ga ervan uit dat u niet gezien wordt en wees dus eerder bereid te stoppen. Minder altijd vaart bij drukte of onoverzichtelijke situaties. Let goed op afslaand verkeer. Men kan u makkelijk over het hoofd zien!

Vermijd onveilige rij gewoonten. Ongelukken kunnen veelal worden voorkomen door uw gezonde verstand te gebruiken. Hier volgen een paar voorbeelden:

- Rij niet met 'losse handen'.
- Hang geen losse objecten aan de joysticks of andere delen van de Sunrider.
- Rij niet onder invloed van alcohol of medicijnen die u suf maken.
- Ga niet met twee of meer personen op/in de Sunrider.
- Wees extra voorzichtig op een onverharde ondergrond. Rij alleen op de daartoe bestemde paden. Probeer stenen, takken en kuilen te vermijden. •

- Beperk uw snelheid als u een heuvel afdaalt.
- Misbruik de fiets niet; neem de gebruiksclassificatie voor jouw type fiets in acht.

De Sunrider is niet onverwoestbaar. Net als andere mechanische voorwerpen heeft elk onderdeel aan de Sunrider een beperkte levensduur vanwege slijtage, belasting en vermoeiing. Vermoeiing verwijst naar een lage belasting die vele malen wordt herhaald, waardoor het materiaal kan breken. De levensduur van de Sunrider is afhankelijk van het gebruik en het onderhoud.

Een hogere snelheid betekent een hoger risico en grotere krachten bij een ongeluk. Bij hogere snelheden bestaat een groter risico op slippen en kan een kleine oneffenheid al een aanzienlijke impact hebben op het frame en de wielophanging. Houdt uw Sunrider altijd onder controle.

Neem een reparatiesetje mee. Zorg dat u altijd een pomp, reservebinnenband, bandenplaksetje en gereedschap bij u heeft zodat u een lekke band of andere eenvoudige mechanische problemen kunt repareren. Als u 's avonds fietst, zorg dan dat u een volle (en eventueel een extra) accu heeft voor uw fietsverlichting.

Sunrider Cycles adviseert u om een vlaggetje (kinder fiets) op uw voertuig te monteren, aangezien dit uw zichtbaarheid voor andere weggebruikers beduidend zal verhogen.

1.3 Rijden bij slechte omstandigheden

Let op en vermijd gaten, rioolroosters, een zachte of lage berm en andere oneffenheden die een belasting vormen voor de wielen of waardoor u kunt slippen. Als u een spoorweg of rioolrooster moet oversteken, wees dan voorzichtig en doe dit altijd rustig. Als u de ondergrond niet helemaal vertrouwt, neemt u de Sunrider aan de hand.

Als een tegenligger zich plotseling op uw weghelft begeeft of als iemand onverwacht de deur van een geparkeerde auto opent, kunt u betrokken raken bij een ernstig ongeval. Gebruik uw toeter om anderen te waarschuwen dat u eraan komt.

1.4 Rijden bij slecht weer

Besef dat u bij slecht weer door andere weggebruikers nog slechter gezien kunt worden. Zet uw lichten aan in de regen en rijd voorzichtiger dan normaal.

Regen, ijs, bladeren modder etc. kunnen ervoor zorgen dat het wegdek gladder is dan normaal. Houd hier rekening mee tijdens het fietsen. Pas uw snelheid aan en houd meer afstand.

Er is geen enkele rem die even goed bij nat als bij droog weer werkt. Houd hier rekening mee. Bij nat weer heeft u minder grip. Hierdoor kan uw remweg drastisch vergroten. Gebruik uw remmen dus eerder dan normaal.

Wanneer u minder grip heeft, bijvoorbeeld wanneer u over natte bladeren, een zebrabad of een putdeksel rijdt, moet u niet te scherp insturen en te hard door de bocht gaan.

Wanneer de temperatuur bij nat weer tot onder het vriespunt daalt, heeft u nog minder grip. Daarnaast is het mogelijk dat de remmen minder goed functioneren. Pas uw snelheid aan of gebruik een andere manier om u te verplaatsen.

Gebruik de Sunrider niet wanneer het zicht bij nat weer beperkt is.

Een krachtige wind kan de fiets moeilijk bestuurbaar maken of ervoor zorgen dat de fiets onverwacht van richting verandert. Bij winderige omstandigheden moet u de snelheid aanpassen of een andere vorm van vervoer zoeken.

1.5 Rijden met beperkt licht

Uw Sunrider is uitgerust met een voor- en achterlicht en reflectoren. Zorg dat deze schoon zijn en op de juiste plaats blijven zitten. Reflectoren zijn zeer nuttig. Ze vergroten uw zichtbaarheid wanneer er licht op valt. Gebruik in het donker of wanneer het zicht beperkt is uw voor- en achterlicht. Zien en gezien worden, is waar het om draait.

::WAARSCHUWING::

Een fietser zonder goede verlichting en reflectoren heeft meestal geen goed zicht en is niet goed zichtbaar voor anderen. Als u gaat fietsen wanneer het zicht beperkt is, gebruikt u een voor- en achterlicht en een set reflectoren. Wanneer u dit niet doet, loopt u een verhoogd risico om betrokken te raken bij een ongeval.

1.6 Remmen

Gebruik de remmen voorzichtig. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen en objecten. Pas de remkracht en de remafstand aan de omstandigheden aan.

Gebruik voornamelijk uw voorremmen om te remmen. De achterrem (optie) kan worden gebruikt als lichte rem ter ondersteuning.

Normaal gesproken worden met de rechter remhendel de twee voorremmen bediend.

1.7 Schakeltechnieken

Met het versnellingsstelsel kunt u de combinatie van tandwielen kiezen die het best bij de omstandigheden past, zodat u een constante trapsnelheid kunt aanhouden. Er zijn twee typen versnellingsstelsels: derailleur (extern) en naaf (intern). De Sunrider is standaard afgemonteerd met een combinatie van deze systemen.

1.7.1 Schakelen met een derailleur

Met de 8-speed draaigreep aan de ene joystick regelt u de achterderailleur. Schakel alleen wanneer de pedalen en ketting voorwaarts worden bewogen. Verminder tijdens het schakelen de druk op de pedalen om het schakelen sneller en soepeler te laten verlopen, overmatige slijtage aan ketting en tandwielen te voorkomen en verbuiging van kettingen, derailleurs en kettingbladen te vermijden. Schakel niet wanneer u over oneffenheden rijdt. Mogelijk valt de ketting dan niet op het juiste tandwiel of ontspoord deze helemaal.

1.7.2 Schakelen met een versnellingsnaaf

Met de 3-speed draaigreep (of 14-speed Rohloff) aan de andere joystick regelt u de versnellingsnaaf. Schakelen met een versnellingsnaaf kunt u het beste doen wanneer u freewheelt, stilstaat of achteruit trapt. Als u moet schakelen tijdens het trappen, moet u de druk op de pedalen verminderen. Grote druk op de ketting maakt het schakelen lastiger.

1.8 Helmen

Hoewel het niet overal verplicht is om een helm te dragen op de fiets, adviseren wij toch dat u dit doet. Draag een helm die voldoet aan de CPSC- of CE-testnormen inzake de veiligheid. Hiermee kan letsel worden voorkomen. Voor meer informatie over fietshelmen kunt u terecht bij uw lokale fietswinkel of Sunrider dealer.

::WAARSCHUWING::

De Sunrider (en de onderdelen ervan) kunnen kapot gaan of raken beschadigd als ze tijdens het rijden worden blootgesteld aan hogere druk dan waarvoor ze zijn ontworpen. Als uw Sunrider is beschadigd, kunt u de macht over de fiets kwijtraken en verongelukken. Houd bij het rijden rekening met de beperkingen van de Sunrider. Als u niet zeker weet waarvoor de Sunrider geschikt is, moet u contact opnemen met de dealer.

1.9 Stallen of opbergen

Beveilig uw fiets tegen diefstal. Koop en gebruik een slot dat bestand is tegen knipscharen en zagen. Zet de Sunrider altijd op slot wanneer u deze ergens onbeheerd laat staan.

Noteer het serienummer en bewaar het op een veilige plaats. Registreer uw fiets bij de politie. Vul onze registratiekaart in. Wij bewaren het serienummer van de fiets dan voor u. Schrijf het serienummer ook voor in deze handleiding en bewaar de handleiding op een veilige plaats.

Stal uw Sunrider veilig, op een plaats waar deze niet in de weg staat. Haal de accu uit de Sunrider en bewaar deze volgens de richtlijnen die verderop in deze handleiding staan beschreven. Berg de fiets zorgvuldig op. Stal de fiets wanneer u deze niet gebruikt op een plaats waar deze is beschermd tegen weersinvloeden. Stal de Sunrider niet in de buurt van elektrische motoren. De ozon van motoren tast namelijk rubber en verf aan. Regen en sneeuw kunnen ertoe leiden dat het metaal aan de Sunrider gaat corroderen. Ultraviolette straling kan ertoe leiden dat de lak dof wordt of dat er scheurtjes in de rubbers of plastic onderdelen ontstaan.

Voordat u de fiets voor een langere periode stalt, kunt u de fiets het beste schoonmaken en smeren.

Voordat u de fiets weer in gebruik neemt, moet u controleren of de fiets nog goed werkt.

::WAARSCHUWING::

Modificeer uw Sunrider op geen enkele wijze: schuur, boor en vijl niet aan het frame, verwijder geen onderdelen en installeer geen incompatibele onderdelen. Onjuiste onderdelen of onjuiste montage kan leiden tot onbekende belasting en schade aan de Sunrider of onderdelen. Wanneer een frame, veerpoot of onderdeel niet goed wordt gemodificeerd kunt u de controle over de fiets verliezen en verongelukken. Neem voordat u een onderdeel toevoegt of verwijdert, contact op met de dealer.

2. BEDIENING

2.1 Instappen uitstappen

U kunt tijdens het in en uitstappen met uw voeten op de grijze kokers van het frame staan. Houd bij het instappen rekening met kwetsbare delen van de Sunrider. De zwarte delen zijn enkelwandig en kunnen breken of scheuren als hier teveel druk op wordt uitgeoefend.

2.2 Stoel

Uw stoel heeft een ruime verstelmogelijkheid, zodat u in de meeste gevallen een prettige houding kunt vinden. De houding waarin u fietst heeft veel invloed op het comfort en het zicht. Het is dus zaak om goed te letten op uw zithouding. Zorg dat u een comfortabele zithoek vindt, waarbij u nog voldoende zicht rondom over heeft. Zoek naar een goede trapafstand. Zorg dat uw benen soepel kunnen ronddraaien, zonder dat u ze te ver hoeft te strekken. Controleer altijd of de stoel goed vast zit en niet kan verschuiven.

LET OP

Zorg ervoor dat u uw benen tijdens het fietsen niet te ver hoeft te strekken of teveel belast. Dit kan leiden tot blessures aan de enkels of knieën.

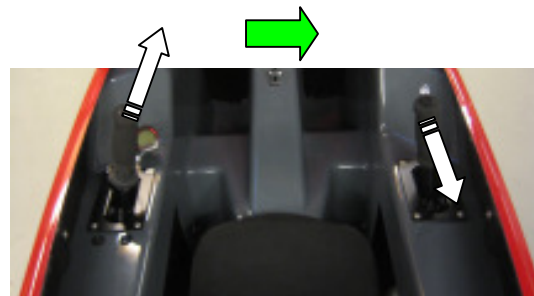
2.3 Grip op de pedalen

Omdat uw benen zich in horizontale positie bevinden is het belangrijk dat u goede grip op de pedalen heeft. De Sunrider is standaard voorzien van SPD-combi pedalen. Hierin kunt u uw schoenen vastklikken, waardoor uw beenspieren zich geheel kunnen ontspannen als u geen kracht op de pedalen zet. Daarnaast bieden ze als voordeel dat uw voeten niet van de pedalen kunnen glijden als u door een kuil of over een hobbel fietst.

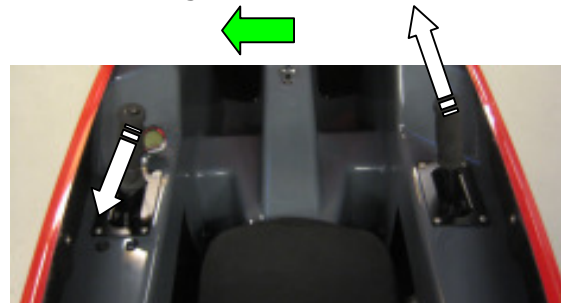
2.4 Sturen

U stuurt de Sunrider met de twee joysticks. Deze zijn met stuurstangen aan de wielen en onderling verbonden. Houd tijdens het rijden altijd uw beide handen aan de joysticks.

Door de linker joystick naar voren te bewegen en de rechter joystick naar achter te bewegen, stuurt u naar RECHTS



Door de linker joystick naar achter te bewegen en de rechter joystick naar voor te bewegen, stuurt u naar LINKS



LET OP

De besturing is zeer direct. Houd hier rekening mee. Het nemen van scherpe bochten of het maken van plotselinge stuurbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw Sunrider instabiel raakt of zelfs om kan slaan.

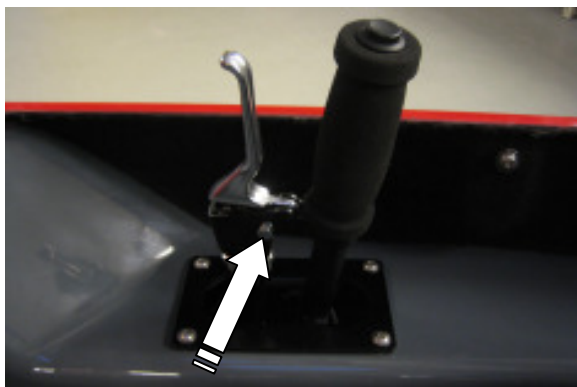
2.5 Remmen

De Sunrider is standaard voorzien van twee schijfremmen op de voorwielen. Door de handrem in te knijpen worden beide remmen bediend. Nieuwe remmen moeten worden 'ingeremd' en krijgen pas hun maximale remkracht na de eerste kilometers waarin regelmatig rustig geremd wordt.

2.5.1 Parkeerrem

U kunt de Sunrider op de parkeerrem zetten. Knijp hiervoor de hendel helemaal in en druk de blokkeerpen in. Laat de handrem los en laat vervolgens de blokkeerpen los.

Door de rem vervolgens weer in te knijpen schiet de blokkeerpen terug en is de Sunrider van de parkeerrem af.



2.6 Schakelen

Het schakelmechanisme op uw Sunrider hangt af van de naaf die op uw Sunrider is gemonteerd:

2.6.1 Shimano Nexave 3x8

Door de gripshift te draaien schakelt u naar een grotere of kleinere versnelling. De ene gripshift bedient de 3 interne versnellingen van de naaf. Deze kunt u ook in stilstand gebruiken. Aan de andere zijde vindt u de gripshift voor de 8 versnellingen. Deze worden bediend met een derailleur en kunnen alleen gebruikt worden terwijl u rijdt en vooruit trapt.

2.6.2 Rohloff

Door de gripshift te draaien schakelt u naar een grotere of kleinere versnelling. Deze kunt u ook in stilstand gebruiken.

2.7 Accu

De Sunrider is uitgerust met een Sigma 6V/3,2Ah Lood accu. Deze zit in een bidonhouder linksonder uw stoel geschoven. Zorg ervoor dat de accu goed vast zit als u gaat fietsen.

Lees de volgende punten om de prestaties van de accu zo lang mogelijk te behouden:

- Zorg ervoor dat de accu nooit helemaal leeg raakt. Dit kan de accu ernstig beschadigen. Laad de accu dus regelmatig op.
- Sla altijd de accu in een geladen staat op.
- Bewaar uw accu in een koele ruimte. Hierdoor ontlad deze minder snel. Vrieskou is echter niet bevorderlijk voor uw accu.
- Wanneer u uw accu voor een lange periode niet gebruikt, moet u de accu toch regelmatig laden.
- Houd u aan de voorgeschreven laadtijd. Te lang laden van de accu is niet goed.

LET OP

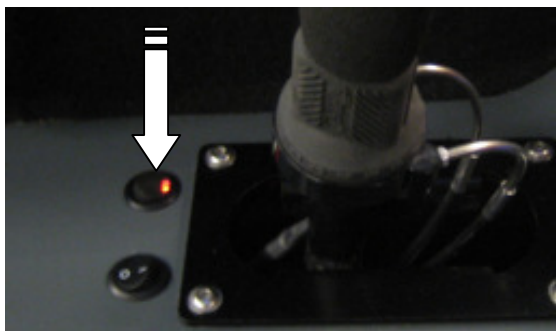
Wanneer uw accu leeg is, of niet is aangesloten, werken de koplamp, het achterlicht, de knipperlichten en de toeter niet!

De elektronica in de Sunrider is niet waterdicht. Zorg ervoor dat de bedieningselementen en de bekabeling niet nat worden. Dit kan kortsluiting veroorzaken.

Het aansluiten van een ander type accu dan welke bij uw Sunrider hoort kan het elektrische systeem van uw Sunrider onherstelbaar beschadigen. Alle schade die dit tot gevolg zal hebben valt nadrukkelijk niet onder de garantie.

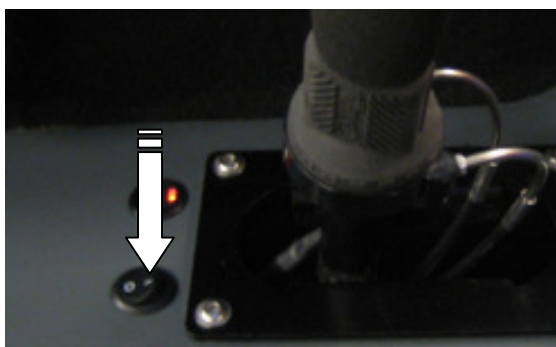
2.8 Hoofdschakelaar

De Sunrider is voorzien van een hoofdschakelaar. Schakel deze uit als u de accu aansluit of loskoppelt, of als u de fiets niet gebruikt. Schakel deze in als u gaat fietsen. Door deze hoofdschakelaar aan te zetten kunt u de verlichting, de richtingaanwijzers en de toeter gebruiken.



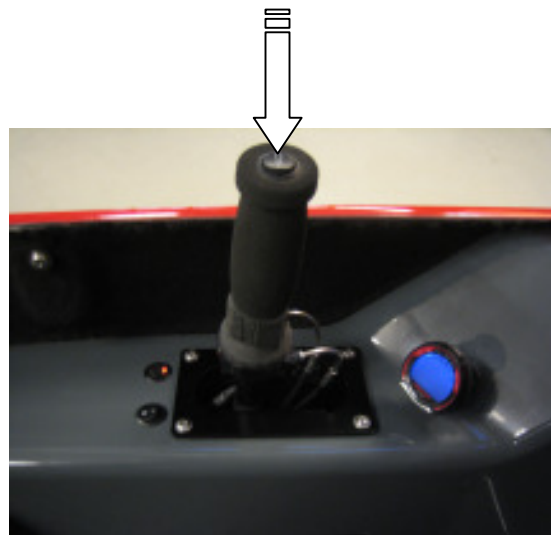
2.9 Verlichting

Uw Sunrider is voorzien van een voor- en achterlicht. Om uw verlichting te kunnen gebruiken dient de accu te zijn aangesloten en de hoofdschakelaar aan te staan. Gebruik de schakelaar naast de hoofdschakelaar om uw verlichting aan of uit te zetten.



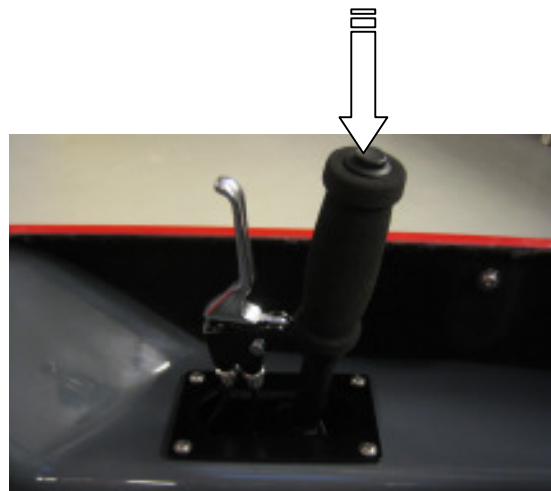
2.10 Knipperlichten

Uw Sunrider is voorzien van knipperlichten, twee aan elke kant. Deze kunt u bedienen met de wipchakelaar bovenop uw linker joystick. In de middelste stand staan de knipperlichten uit. In de linker stand gaan de linker knipperlichten knipperen, in de rechter stand de rechter knipperlichten.



2.11 Toeter

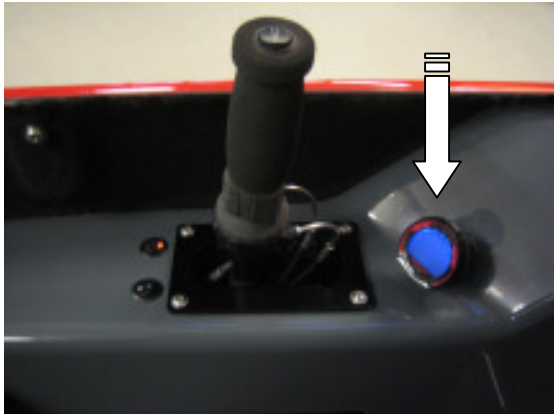
De Sunrider is voorzien van een toeter. Deze kunt u gebruiken door de knop op uw rechter joystick (kort) in te drukken. Wanneer u de knop los laat, stopt de toeter.



Het volume van de toeter is af te stellen met een stelschroef aan de toeter zelf, voorin de Sunrider. Deze kunt u met een kruiskopschroevendraaier bedienen.

2.12 Kilometer teller

Uw Sunrider is voorzien van een kilometer teller met tal van functies. Deze zijn beschreven in een aparte bijgeleverde handleiding. Raadpleeg deze voor de functies, mogelijkheden en de bediening.



2.13 Spiegels

U kunt de spiegels verstellen door het spiegel tje beet te pakken en voorzichtig te verdraaien. Verstel de spiegels voordat u gaat rijden.

2.14 Kapsluiting/elastiek

U kunt de kap met twee elastieken afsluiten wanneer u gaat rijden. Dit beperkt het klapperen van de kap. Deze elastieken kunt u ook gebruiken als de fiets geparkeerd staat. Hierdoor kan de kap niet zomaar open waaien. Laat geen waardevolle spullen achter in uw Sunrider.

2.15 Bagageruimte

Er is bagageruimte aanwezig in de Sunrider op de volgende plaatsen:

- Vak achter de stoel
- Twee vakken naast de stoel (let op, open naar achteren)
- Voorin de neus (gebruik het optionele bagageschot)

Let er op dat de bagage goed vast ligt en niet door het voertuig kan schuiven. Leg nooit bagage op plaatsen waar het u kan beperken in de bediening van de Sunrider. Wees voorzichtig met scherpe delen of zware bagage. De bagagevakken bestaan voor een groot gedeelte uit enkelwandige constructies. Deze kunnen kapot gaan bij overbelasting.

3. ONDERHOUD

Nadat een nieuwe Sunrider is ingereden, moet deze de eerste onderhoudsbeurt (servicebeurt) ondergaan. Laat uw Sunrider ongeveer een maand nadat u deze heeft gekocht, inspecteren door de dealer.

Hoe lang uw Sunrider meegaat is afhankelijk van uw rijstijl. Als u hard of agressief rijdt, zal uw Sunrider sneller slijten dan wanneer u rustig en voorzichtig rijdt. Hierbij spelen veel zaken een rol: gewicht, snelheid, techniek, terrein, onderhoud, rijomgeving (vochtigheid, zoutgehalte, temperatuur, enzovoort). Het is dus niet mogelijk om precies aan te geven hoe lang het duurt voor iets aan vervanging toe is. Bij twijfel kunt u het beste contact opnemen met de dealer. U kunt in ieder geval stellen dat u een onderdeel beter te vroeg dan te laat kunt vervangen.

:::WAARSCHUWING:::

Als een onderdeel niet meer goed functioneert, moet u dit meteen controleren en repareren of neem contact op met de dealer. Als een onderdeel is beschadigd, moet u het betreffende onderdeel vervangen voordat u weer gaat fietsen.

3.1 Onderhoudsschema

Om zo lang mogelijk van uw Sunrider te kunnen genieten is het van belang om hem regelmatig te onderhouden. Hier staan enkele tips en nuttige instructies vermeld. Lees deze goed door en volg ze op!

Dit onderhoudsschema is gebaseerd op normaal gebruik. Als u meer dan gemiddeld fietst of veel in de regen, de sneeuw of op slecht wegdek fietst, moet u vaker onderhoud plegen dan in het schema wordt aanbevolen.

Elke rit:

- Controleer de wielen
- Controleer de bandenspanning
- Controleer de remmen en remkabels
- Controleer de joysticks en stuurstangen
- Controleer de lagers van de stuurinrichting
- Controleer de bevestiging van het stoeltje
- Controleer de afstelling van de vering
- Controleer de verlichting en reflectoren
- Controleer frame, wielophanging en andere onderdelen

Wekelijks:

- Veeg de Sunrider met een vochtige doek schoon
- Controleer op loszittende spaken
- Controleer de bouten van de achtervering

Maandelijks:

- Controleer de ketting
- Controleer alle kabels op slijtage
- Controleer de werking van de versnellingshendels
- Inspecteer de derailleur en kettingspanner
- Smeer de derailleurs
- Controleer de versnellingsnaaf
- Controleer de remblokjes
- Controleer de rembouten
- Controleer de afstelling van de wielagers
- Controleer de velgen op slijtage

Elke drie maanden:

- Reinig en poets het lakwerk
- Controleer het crankstel en de brackethuls
- Smeer de remhendels

Elk jaar:

- Smeer de lagers van de voorwielophanging en stuurinrichting
- Smeer het draad en de lagers van de pedalen
- Smeer de bracketlagers
- Smeer de wielagers
- Smeer de snelkoppeling van het wiel
- Smeer de geveerde voorvering

3.1.1 Wielen

Draai elk wiel en controleer de loop van de velg. Als er een knik in de velg zit, moet het wiel worden gerepareerd. Controleer of de wielen goed zijn bevestigd. Controleer of de wielen goed vastzitten. Het wiel mag niet losschieten, loszitten of speling vertonen. Zorg dat de velgen schoon zijn en controleer ze op slijtage. Bij de kleinste oneffenheid dienen de velgen te worden vervangen. Zorg ervoor dat er zich geen losse, beschadigde of gebroken spaken in het wiel bevinden.

Controleer regelmatig uw spaakspanning. Rijden met te weinig spaakspanning heeft spaakbreuk tot gevolg (let op: teveel spaakspanning heeft als resultaat dat de velg of naaf kapot gaat). Vooral de voorwielen worden zwaar belast en dienen dus regelmatig gecontroleerd te worden.

Span loszittende spaken direct op voordat u weer met uw Sunrider gaat rijden. Begin bij het spannen bij het ventiel, draai alle spaken een kwart slag aan, controleer en herstel ingelopen foutjes en herhaal deze cyclus totdat alle spaken weer evenveel en goed gespannen zijn. Als u zelf niet weet hoe dit moet, vraag dan uw dealer om advies, of laat een specialist het wiel opnieuw spannen.

3.1.2 Bandenspanning

Controleer de banden op slijtage en beschadigingen. Controleer regelmatig de bandenspanning. Fietsen met banden op de juiste spanning is een stuk soepeler en voorkomt overmatige slijtage. Pomp de banden op tot aan de aanbevolen bandenspanning aan de zijkant van de banden.

3.1.3 Remmen en remkabels

De Sunrider is standaard voorzien van twee schijfremmen op de voorwielen. Gebruik uw Sunrider nooit als u niet zeker weet of de remmen goed

functioneren of als u het vermoeden heeft dat er problemen met de remkabels of de remhendel zijn. Niet goed werkende remmen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de fiets verliest en kunt verongelukken. Onderwerp de remmen voor elke rit aan een grondige inspectie. Als de remmen niet goed functioneren, stelt u deze af of brengt u de Sunrider ter reparatie naar de dealer.

::WAARSCHUWING::

Kabelbreuk of een ander defect aan een van de voorremmen kan tot gevolg hebben dat uw Sunrider hevig naar links of rechts zal trekken tijdens het remmen. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen of zelfs omslaan. Controleer daarom voor iedere rit uw remsysteem. Vervang uw kabels direct zodra ze zwaar gaan lopen of tekenen van slijtage beginnen te vertonen. Ook bij twijfel. Neem geen risico!

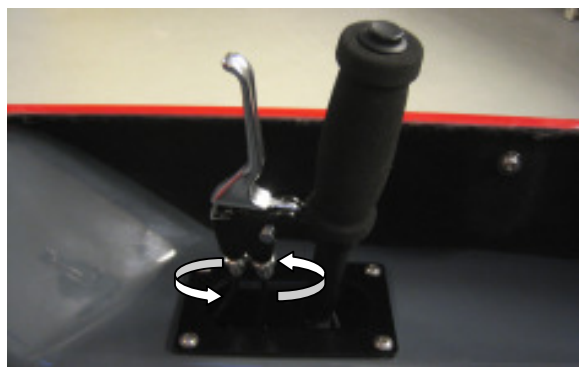
::WAARSCHUWING::

Raak de remschijven niet aan. De schijven kunnen scherp zijn waardoor u zich hieraan kunt verwonden. Daarnaast kunnen de remschijven heet zijn en uw huid verbranden. Vet op de schijven kan ervoor zorgen dat uw remmen niet meer goed functioneren

Wanneer één rem harder remt dan de andere, kan de Sunrider tijdens het remmen naar links of rechts trekken. U kunt de remmen op een aantal manieren bijstellen.

Remmen afstellen met de verstellers onder de remgreep.

Draai de borgmoeren van de verstellers los. Draai de voorste of de achterste versteller naar binnen of buiten, totdat de instelling juist is. Als de Sunrider naar links trekt, stelt u de kabel van de linker rem iets losser en de kabel van de rechter rem iets strakker. Zorg ervoor dat de wielen in de parkeerstand goed geblokkeerd zijn en dat de schijven niet aanlopen als u de rem niet indrukt. Draai de verstellers nooit te ver uit de remhendel. Controleer of de versteller goed stabiel vast zitten en gebruik dan de borgmoer om ze vast te zetten.



Remmen afstellen met de stelschijven van de remklauw.

Draai de rode schijven op de remklauwen om de remblokjes naar binnen of buiten te zetten. Hoe verder u de rode schijven aandraait, hoe dichter de remblokken naar de schijf worden gesteld. Hierdoor zullen de remmen eerder aangrijpen. Elke remklauw heeft twee draai schijven die te stellen zijn. Zorg ervoor dat de remblokken de schijven n t niet raken.



Kabellengte aanpassen en vastzetten.

Draai eerst de stelbus bij de remgreep helemaal in. Draai de remblokjes zo ver mogelijk naar buiten. Gebruik een 5mm inbussleutel. Draai de bout los die de kabel vastklemt op de remklauw.



Stel nu de kabellengte in door de binnenkabel aan te trekken. Als de kabellengte goed is ingesteld draait u de kabelklembout weer vast tot 6-8 N•m. Gebruik hiervoor een momentsleutel. Controleer of de blokjes niet aanlopen tegen de schijf. Stel de remmen tenslotte af door de draaischijven en de stelschroef precies af te stellen.

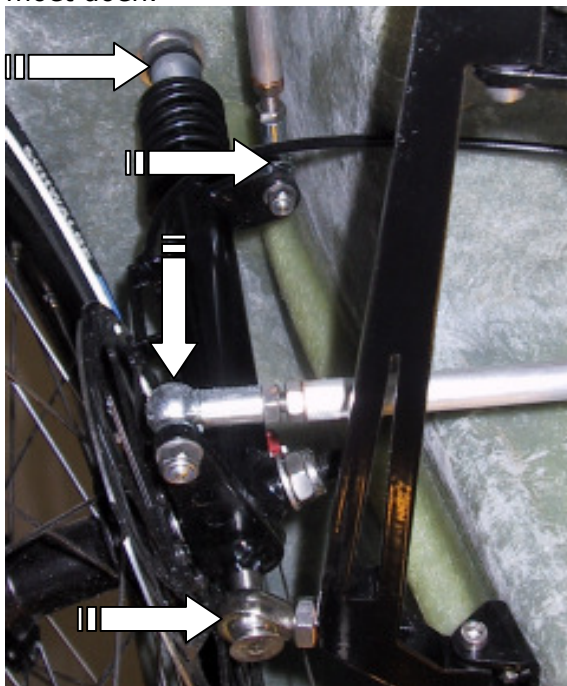
Raadpleeg verder de bijgeleverde handleiding van Avid voor een meer gedetailleerde beschrijving van deze remmen.

3.1.4 Joysticks en stuurstangen

Controleer de joysticks op speling. De joysticks moeten goed vast zitten en mogen maximaal een paar millimeter speling hebben naar links en rechts. Controleer of de as-bout van de joysticks goed is aangedraaid en geen speling heeft. Wanneer de speling te groot is dienen de joysticklagers vervangen te worden. Raadpleeg uw dealer als u niet zeker weet hoe u dit moet doen. Knijp de remmen in en beweeg de joysticks voorzichtig tegelijkertijd naar voor en achter. Hier mag maximaal een paar millimeter speling in zitten. Als deze speling te groot is, moeten de lagers van de stuurstangen gecontroleerd en eventueel vervangen worden.

3.1.5 Lagers van de stuurinrichting

De bewegende delen van de stuurinrichting zijn gelagerd met lagers. Controleer deze lagers op slijtage door ze heen en weer te bewegen. Hier mag vrijwel geen speling in voelbaar zijn. Wanneer de lagers versleten zijn moeten ze vervangen worden. Raadpleeg uw dealer als u niet zeker weet hoe u dit moet doen.



3.1.6 Bevestiging van het stoeltje

Controleer of het stoeltje goed vast zit op het klitteband aan de onderzijde van de stoel. Controleer de snelspanners aan de stoelbeugel. Zorg dat deze bewegingsloos vast zitten.

3.1.7 Afstelling van de vering



De voorspanning van uw veerelementen is in te stellen met de draairing onder de veer. Door deze ring aan te draaien zal de vering stugger worden. Wanneer u deze ring de andere kant op draait zal de vering soepeler worden. Controleer of de vering is afgestemd op uw rijgedrag en de veringsonderdelen niet zover kunnen worden uitgerekt of samengedrukt dat geen veerweg of -ruimte meer over is.

Zorg ervoor dat er altijd voorspanning op de veer staat. Een geheel ontspannen veer kan losschieten waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.

3.1.8 Verlichting en reflectoren

Controleer of de verlichting goed functioneert en de accu niet leeg is. Controleer of alle reflectoren schoon zijn en goed op hun plaats zitten.

3.1.9 Vermoeing van het materiaal

Controleer de gehele Sunrider regelmatig op vermoeiingsverschijnselen:

- Deukjes
- Scheurtjes
- Diepe krassen
- Vervormingen
- Verkleuringen
- Ongebruikelijke geluiden

Ook al controleert u dit regelmatig, als de maximale toegestane belasting van uw fiets of een bepaald onderdeel wordt overschreden, kan de Sunrider of het

onderdeel het begeven. Wanneer de Sunrider is blootgesteld aan extreme krachten, moet u alle onderdelen van de fiets grondig controleren. Bij extreme krachten moet u bijvoorbeeld denken aan een botsing. Maar ook als u bijvoorbeeld door een groot gat in de weg of over een obstakel als een spoorstaaf rijdt, kan de fiets extreem worden belast.

3.1.10 Polyester

Polyester is een zeer sterk materiaal dat in de velomobieliindustrie veel wordt toegepast. Polyester heeft echter unieke eigenschappen, die verschillen van metalen onderdelen, waardoor de onderdelen nauwkeurig moeten worden gecontroleerd op beschadigingen. In tegenstelling tot metalen onderdelen hoeven onderdelen van polyester die zijn beschadigd, niet verbogen, uitgezet, of vervormd te zijn. Op het eerste gezicht zijn aan een beschadigd onderdeel mogelijk geen afwijkingen te zien. Als u twijfels heeft over de staat van een onderdeel kunt u de Sunrider beter niet gebruiken.

LET OP

Wees heel voorzichtig bij het omgaan met onderdelen van polyester die mogelijk beschadigd zijn. Als een onderdeel van composiet is beschadigd, kunnen losse vezels vrijkomen. Polyestervezels zijn dunner dan een haar, maar vrij stijf. Als het uiteinde van een van deze vezels tegen uw huid komt, kan de vezel als een naald door uw huid prikken.

Inspecteer polyester

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van composiet onderdelen:

1. Maak het onderdeel grondig schoon met een vochtige doek.
2. Kijk goed of u iets bijzonders ziet:

- Controleer op krassen, groeven, scheuren of andere oppervlakteproblemen.
- Controleer of het onderdeel heeft ingeboet aan stijfheid
- Controleer het onderdeel op delaminatie
- Luister of u ongewone krakende of klikkende geluiden hoort
- Controleer op losse vezels (deze zien eruit als dunne haartjes)
- Controleer onvolkomenheden in het oppervlak

Tik met een munt vlak bij de mogelijke beschadiging en op plaatsen waarvan u weet dat er geen beschadiging is (of gebruik een vergelijkbaar onderdeel). Luister goed of u verschil hoort, met name of u een hol, 'doods' geluid' of een ander geluid hoort waaruit blijkt dat het onderdeel niet meer in orde is.

Er kunnen nog meer controles nodig zijn. De controles zijn moeilijk te beschrijven. Raadpleeg daarom altijd uw dealer bij twijfels over een composiet onderdeel.

3.1.11 Reinig en poets het lakwerk

Door uw Sunrider regelmatig schoon te maken voorkomt u dat viezigheid in de lak trekt en kunt u het langst genieten van uw Sunrider.

Let op bij het schoonmaken van uw Sunrider dat de elektronica in de Sunrider droog blijft. Deze is niet waterdicht. Er kan kortsluiting ontstaan wanneer deze nat wordt.

Reinig de buitenkant van uw Sunrider met warm water en normaal (autowas) sop. Als er geen zand of modder meer op de body aanwezig is, kunt u uw Sunrider met poetsmiddel oppoetsen. Hiervoor kunt u gebruik maken van diverse (auto) poetsmiddelen die in de winkel te verkrijgen zijn.

Poets nooit uw schijfremmen! Reinig deze alleen met alcohol of speciaal daarvoor bedoelde schijfrem reinigingsmiddel.

3.1.12 Ketting

De Sunirder heeft twee kettingen. De voorste ketting loopt vanaf de crank naar een tussenas. Deze ketting wordt gespannen met een kettingspanner. De ketting loopt aan de bovenkant door een kettingbuis.

De achterste ketting loopt vanaf de tussenas naar het achterwiel. Deze ketting loopt boven en onder door een kettingbuis. Dit voorkomt dat de ketting van de tussenas kan lopen en beperkt slijtage door een vieze ketting. Toch zal de achterste ketting enig onderhoud nodig hebben.

3.1.13 Derailleur en kettingspanner

De positie van het kleine tandwiel verstellen

1. Zet de ketting op het kleinste tandwiel achter.
2. Draai de schroef van de kabelklem los totdat de kabel vrij komt.
3. Ga achter de fiets staan om te controleren of het kleinste tandwiel achter is uitgelijnd met de ketting en de twee derailleurwielen.
4. Als ze niet zijn uitgelijnd, moet u de stelschroef voor de hoge versnelling (markering "H") verdraaien totdat dit wel het geval is.
5. Trek de kabel aan en schakel naar een hogere versnelling totdat de versnelling op de positie van het kleinste tandwiel staat.
6. Draai het stelbusje op de hendel helemaal rechtsom. Draai het stelbusje op de achterderailleur helemaal rechtsom, en vervolgens een slag linksom.
7. steek de kabel in de groef van de klembout op de achterderailleur, trek de versnellingskabel strak en draai de kabel klembout vast tot 5,0-6,8 N•m.

De positie van het grote tandwiel verstellen

1. Draai de stelschroef van de lage versnelling op de achterderailleur (markering "L") zo ver linksom dat de beweging van de derailleur niet wordt belemmerd.
2. Zet de ketting voorzichtig op het grootste tandwiel achter, Verschuif de achterderailleur niet te ver, want anders kan de ketting tussen het grote tandwiel en de spaken vallen.
3. Plaats de wielen van de achterderailleur in lijn met het grootste tandwiel.
4. Draai de stelschroef van de lage versnelling rechtsom totdat u weerstand voelt. Als u te ver draait, schuift de derailleur naar de buitenkant van de fiets.
5. Ga over de verschillende versnellingen. Controleer dat de ketting er niet afvalt tijdens het schakelen.

Het indexeringsysteem uitlijnen

1. Zet de ketting op het grootste tandwiel voor en het kleinste tandwiel achter,
2. Schakel één klik met de achterversnelling.
3. Controleer of de ketting soepel naar het volgende tandwiel loopt.

Als de ketting veel herrie maakt of niet verloopt, moet u het stelbusje steeds een stukje linksom draaien en het nog eens proberen totdat het schakelen soepel verloopt.

Als de ketting daarentegen naar de twee na kleinste tandwiel loopt, moet u het stelbusje rechtsom verdraaien totdat de wielen van de derailleur zijn uitgelijnd met het een na kleinste tandwiel.

Als de derailleur niet op deze manier kan worden afgesteld, is misschien het derailleuroog niet goed uitgelijnd. Breng de fiets in dat geval naar de dealer ter reparatie.

3.1.14 Versnellingsnaaf

Raadpleeg hiervoor de bijgeleverde handleiding van de naaf die op uw Sunrider is gemonteerd.

3.1.15 Het crankstel en de brackethuls

De lagerafstelling van de bracketpot controleren:

1. Draai de pedalen zodanig dat een van de armen omhoog gericht is.
2. Probeer de pedaalarm horizontaal te bewegen, van en naar de monocoque.

Als de pedaalarm los aanvoelt of klinkt, de beweging abrupt stopt of de lagers een schurend geluid maken, moeten de lagers worden afgesteld of gesmeerd door de dealer.

Als het crankstel in zijn geheel beweegt moet worden gecontroleerd of de bracketpot waarin het crankstel is opgehangen goed vastzit.

Als één krank beweegt moeten de bevestigingsbouten worden nagespannen: de twee bevestigingsbouten van de linker crankarm dienen beurtelings en geleidelijk aangetrokken te worden zonder elk van beide bouten in één keer volledig aan te trekken. Controleer regelmatig of deze bouten een aantrekkoppel tussen de 12 en 15 NM hebben. Span ze aan als dit niet zo blijkt te zijn.

3.1.16 Pedalen

Het linkerpedaal heeft linksomdraaiend en het rechterpedaal heeft rechtsomdraaiend (normaal) schroefdraad. Haal de pedalen in de crankarmen aan tot 350-380 lb•in (40.2-42.9 Nm).

Voor het afstellen van de pedallagers is speciaal gereedschap en specialistische kennis nodig. Laat deze werkzaamheden alleen uitvoeren door de dealer.

3.1.17 Koplamp

Uw Sunrider is standaard uitgerust met een 6V, 5Watt Halogeen koplamp. Deze

lampjes zijn als volgt te vervangen: schakel de hoofdschakelaar uit. Haal de accu uit het contact. Schroef de koplamp los met het inbusboutje aan de achterzijde van de koplamp klep. Trek de klikvinger van de koplamp voorzichtig naar beneden en schroef de koplamp open. Vervang het lampje en zet de koplamp weer goed vast.

3.1.18 Achterlicht

Type lampje: Buislamp, 6V, 3Watt, type 8x36mm. Dit lampje is als volgt te vervangen: schakel de hoofdschakelaar uit. Haal de accu uit het contact. schroef met een schroevendraaier het rode glaasje los. Vervang het kapotte buislampje met een nieuwe. Raak het glas van het buislampje niet aan. Gebruik een zakdoek of een stukje papier om te voorkomen dat er vuil op het lampje komt.

3.1.19 Knipperlicht

De knipperlichten in uw Sunrider zitten bevestigd met een 'snap in' bevestiging, dus niet met schroefdraad.

U kunt alleen de hele knipperlicht unit vervangen, dus niet alleen het bolletje. De knipperlichtjes zijn te verkrijgen bij uw dealer.

U kunt dit als volgt doen: schakel de hoofdschakelaar uit. Haal de accu uit het contact. Koppel de bedrading van het knipperlichtje los met de rode schuif connectors. Knip aan de binnenzijde de klikvingers van het witte hulsje af. Neem het hele hulsje uit het gat en druk hier een nieuwe knipperlicht unit in. Sluit deze weer aan.

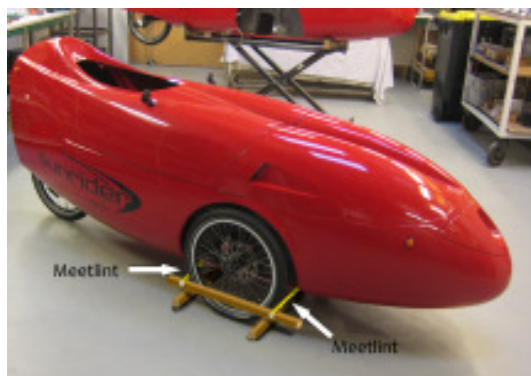
3.1.20 Sporing

De sporing wil zeggen de mate waarin de voorwielen van de Sunrider evenwijdig aan elkaar lopen. Een juiste sporing van uw Sunrider zorgt ervoor dat uw velomobiel beter stuurt, lichter fietst en het voorkomt overmatige slijtage aan uw voorbanden!

Het is normaal dat de sporing van de Sunrider na de eerste kilometers bijgesteld moet worden.

Sporing controleren:

Leg twee balkjes van dezelfde hoogte dwars onder de Sunrider door, tegen de voor en achterkant van de voorwielen. Leg hierop aan de linker en rechterkant een balkje langs de wielen. Gebruik twee meetlinten om de afstand tussen de balkjes voor en achter het wiel te meten.



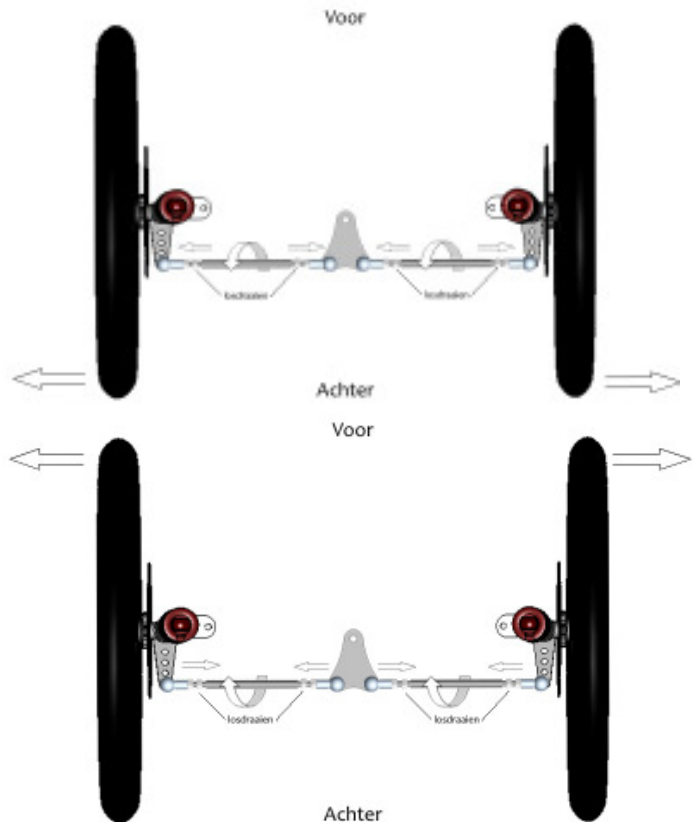
Controleer de sporing altijd met iemand in de Sunrider. De sporing verandert namelijk licht tijdens het inveren. Meet de sporing altijd met de wielen rechtuit.

De Sunrider heeft twee stangen die de sporing van de Sunrider bepalen. Deze zijn met kogelkoppels met de wielophanging verbonden. De stuurstangen hebben aan één kant rechts (normaal) schroefdraad, aan de andere kant links (tegenovergestelde richting) schroefdraad.



Sporing bijstellen:

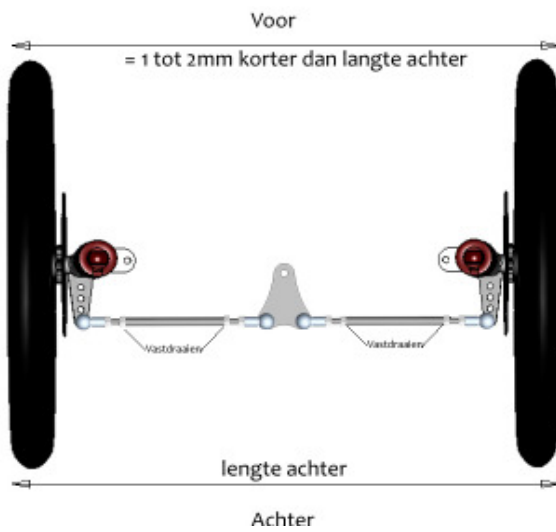
Draai de borgmoeren die tegen de stang zijn vastgedraaid los. Draai de stuurstang links of rechtsom. Meet de sporing na (met iemand in de Sunrider).



Wanneer de wielen parallel staan kunt u de borgmoeren weer stevig vastdraaien tegen de spoorstangen. Houd de spoorstangen met een tang vast en zorg dat deze niet meedraaien tijdens het aandraaien van de moeren.

Controleer nu nog eenmaal de sporing. Als het goed is, is de afstand van de wielen aan de voorkant nu 1-2 mm korter dan de afstand aan de achterkant.

Dit is de juiste sporing!

**::WAARSCHUWING::**

Controleer altijd nog een keer extra of de borgmoeren goed vastzitten en de stuurstangen geen speling vertonen. Het losschieten van de stuurstangen kan ertoe leiden dat uw Sunrider onstuurbaar wordt. Dit kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben. Als u twijfels heeft over de bevestiging van de stuurstangen mag u niet meer verder rijden. Laat uw Sunrider nakijken door de dealer.

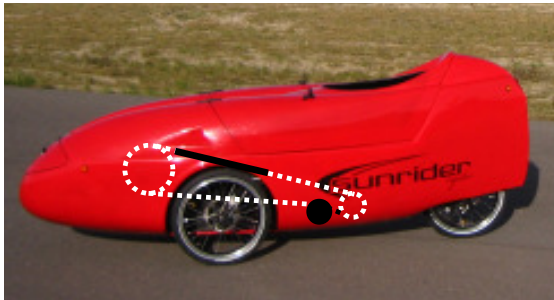
4. TECHNIEK

In dit hoofdstuk worden enkele technische details van uw Sunrider beschreven. Hierdoor kunt u een beter beeld krijgen van de verschillende onderdelen en hoe deze te onderhouden zijn.

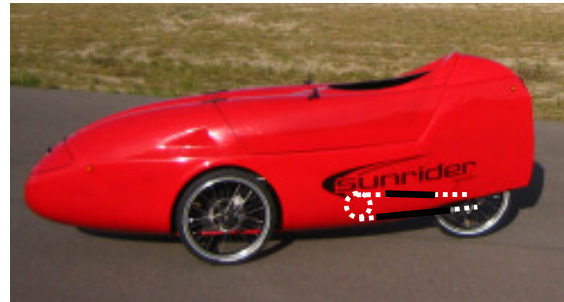
4.1 Aandrijving

De Sunrider heeft twee kettingen. Eén ketting loopt vanaf het crankstel naar een tussenas in de schacht onder de stoel.

De ketting loopt aan de bovenzijde door een kettingbuis. Aan de onderzijde wordt de ketting met een spanner op spanning gehouden.



De tweede ketting loopt vanaf de tussenas naar het achterwiel. De ketting loopt onder en boven door een kettingbuis. Dit voorkomt dat de ketting van de tussenas kan lopen en beperkt slijtage door een vieze ketting. Toch zal de achterste ketting enig onderhoud nodig hebben.



4.2 Tussenas

De tussenas verbindt de voor en de achterketting met elkaar. De tussenas is bereikbaar via het zwarte inspectieluik onder de Sunrider. Op de tussenas-beugel is een kettingspanner gemonteerd voor de voorketting. De kunststof rol zorgt ervoor dat de ketting zonder al teveel lawaai op spanning wordt gehouden. Deze rol is echter niet onderhoudsvrij. Controleer deze regelmatig en vervang de rubber ring of de hele rol zodra deze teveel slijtage vertoont.



4.3 Stuurinrichting

De Sunrider wordt gestuurd met joysticks. Deze zijn gelagerd bevestigd met de joystickvoet. Hierdoor kunnen de joysticks naar voor en achter bewegen. Aan de onderzijde van de joystick zit een kogelkop. Hieraan zit de stuurstang bevestigd. Controleer deze lagers op speling. Vervang ze als de speling te groot wordt.



4.4 Voorwielophanging

De voorwielophanging is met lagers aan de Sunrider bevestigd.



Controleer de lagers van de voorwielophanging regelmatig. Laat deze lagers vervangen wanneer de speling te groot wordt.

4.5 Achterwielophanging

Het achterwiel is als volgt opgehangen:



Controleer de lagers en de bevestigingssteun van de achterwielophanging regelmatig. Laat deze lagers vervangen wanneer de speling te groot wordt.

5. GARANTIE

Alle Sunrider Cycles fietsen (velomobielen) worden uitsluitend verkocht via ons netwerk van geautoriseerde dealers, die we een professionele assemblage van en service voor uw fiets (velomobiel) toevertrouwen. Sunrider Cycles geeft een garantie tegen eventuele materiaal- of constructiefouten aan uw voertuig op de volgende voorwaarden.

Garantieperiode

De volgende garantiebepalingen vormen een aanvulling op uw geldende wettelijke rechten. Sunrider Cycles geeft 2 jaar garantie op onderdelen voor zover deze niet aan normale slijtage onderhevig zijn.

5.1 Wanneer geldt de garantie

Alleen de eerste eigenaar heeft recht op garantie; de garantie is dus niet overdraagbaar.

U kunt alleen aanspraak maken op garantie indien u een duidelijk ingevuld en afgetekend garantiebewijs of de aankoopbon heeft.

Wat is het onderwerp garantie?

De garantie is nadrukkelijk beperkt tot de reparatie of vervanging van een defect onderdeel en vormt de enige mogelijkheid tot verhaal. Deze garantie gaat in op de aankoopdatum. Sunrider Cycles is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade.

- Alleen defecte onderdelen die aan een Sunrider Cycles dealer ter beoordeling worden getoond of aan een Sunrider Cycles dealer worden opgestuurd, maken deel uit van de garantie.
- Voor zover wettelijk toegestaan is vergoeding van lichamelijk letsel of schade aan andere goederen dan (originele onderdelen van) het Sunrider Cycles voertuig uitgesloten.
- Het arbeidsloon voor de- en montage van het voertuig behoort niet tot de

garantie en is voor rekening van de eigenaar.

Transportkosten voor de- en montage van het voertuig of van onderdelen behoren niet tot de garantie en zijn voor rekening van de eigenaar.

5.2 Wanneer wordt de garantie niet verleend?

Garantie wordt niet verleend indien:

- Het voertuig oneigenlijk of onzorgvuldig is gebruikt of beschadigd is door een verkeersongeval of valpartij.
- De schade te wijten is aan normale slijtage van onderdelen zoals banden, ketting, tandwielen, kabels, lagers, remblokjes etc.
- Het voertuig onvoldoende onderhouden is, d.w.z. niet zoals aangegeven in het meegeleverde instructieboekje.
- Reparaties niet door een Sunrider Cycles leverancier/dealer zijn uitgevoerd.
- Voor reparaties niet-originele onderdelen zijn gebruikt of indien de (originele) onderdelen onjuist gemonteerd zijn.
- De constructie op wat voor wijze dan ook gewijzigd is.
- Het voertuig voor verhuur is gebruikt.
- Roestvorming ontstaan is op gelakte, verchromde en aluminium onderdelen van het voertuig omdat het voertuig niet regelmatig is onderhouden of schoongemaakt.
- Schade aan de Sunrider of aan het elektrische systeem is ontstaan door het aansluiten van een onjuiste accu, door vocht, of door een modificatie aan het elektrisch systeem.

6. REGISTRATIEFORMULIER

Vul onderstaand formulier volledig in.

This section comprises one (1) single side printed sheet, printed as a part of the official Owners Manual.

Registratie formulier:

Model: _____

Frame Nummer: _____

Aankoop datum: (dd-mm-yyyy) _____ - _____ 20_____

Eigenaar:

Naam van de eigenaar: _____

Straat en huisnummer: _____

Woonplaats: _____

Postcode: _____

Land: _____

Telefoon: _____

e-mail: _____

Please cut this section off and send it to Sunrider Cycles to activate your guarantee.

Sunrider Cycles
Industriestraat 3-b
1976 CS IJmuiden
The Netherlands

